

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul Legii pentru completarea articolului 109 din Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008

Condițiile ce au impus elaborarea proiectului și finalitățile urmărite prin implementarea noilor reglementări
<p>La moment, latura obiectivă a contravenției prevăzute la art. 109 alin. (3) din Codul contravențional prevede doar acțiunea de <i>spălare</i> a vehiculelor, utilajelor și ambalajelor în apele naturale, în preajma lor și în alte locuri neautorizate.</p> <p>Prin urmare, elaborarea proiectului Legii pentru completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008 are ca temei extinderea laturii obiective a contravenției și asupra persoanelor ce solicită astfel de servicii.</p> <p>Astfel, luând în considerație cele menționate <i>supra</i>, se consideră oportun de completat art. 109 al Codului contravențional cu un nou alineat întru clarificarea subiectului contravenției și înlăturarea eventualelor dispute în instanța de judecată privind tematica în cauză.</p>
Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
<p>Proiectul Legii pentru completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008 prevede completarea acestuia cu alineatul ce va sancționa <i>solicitarea spălării vehiculelor, utilajelor și ambalajelor în apele naturale, în preajma lor și în alte locuri neautorizate, dacă oferta a fost acceptată</i>. Astfel, proiectul vine să extindă latura obiectivă a contravenției de la art. 109 alin. (3) și să soluționeze disputele apărute în instanța de judecată în partea ce ține de subiectul contravenției.</p> <p>La momentul actual, latura obiectivă a contravenției prevede doar acțiunea de spălare a vehiculelor ceea ce semnifică că doar prestatorii de servicii sunt trași la răspundere contravențională în temeiul art. 109 alin. (3) din Codul contravențional, iar solicitanții unor astfel de servicii rămân înafara laturii obiective și subiectului contravenției menționate, astfel fiind încurajați de a solicita în continuare spălarea vehiculelor în preajma bazinelor de apă.</p> <p>Luând în considerare importanța contracarării contravențiilor în domeniul poluării apelor, precum și faptul că norma prevede expres doar acțiunea de spălare a vehiculelor, este necesar de a prevedea expres și solicitarea serviciilor de spălare a vehiculelor în locurile interzise.</p> <p>Totodată este de menționat practica analogică în domeniu și anume prevenirea și combaterea fenomenului corupției prin mită. Astfel, deși prin două infracțiuni separate, laturile obiective acoperă ambii participanți ai înțelegerii ilegale de a îndeplini, a grăbi sau a întârzia îndeplinirea unei acțiuni ce intră în obligațiile funcționale ale gestionarului contra unor sume de bani, bunuri, titluri de valoare sau alte avantaje necuvenite acelei persoane.</p> <p>Prin urmare, propunerea de completare a art. 109 alin. (3) din Codul contravențional are ca scop înlăturarea lacunelor și diminuarea contravenționalității în domeniul protecției mediului prin tragerea la răspundere contravențională nu doar a celor ce spală nemijlocit vehiculele în bazinele de apă, printre care se regăsesc și prestatorii de servicii, dar și persoanele care solicită astfel de servicii.</p>
Fundamentarea economico-financiară
<p>Implementarea proiectului de față nu presupune cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat.</p>
Impactul proiectului

Impactul prezentului proiect de lege va consta în clarificarea subiectului contravenției prin completarea cu o nouă latură obiectivă pentru contravenția prevăzută la art. 109 alin. (3) din Codul contravențional.

Obiecțiile, recomandările și evaluările pe marginea proiectului înaintate de către instituțiile interesate și concluziile acestora

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239 din 13 noiembrie 2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul Legii a fost plasat pe pagina web oficială a Ministerului Justiției www.justice.gov.md, compartimentul *Transparența decizională*, directoriul *Proiecte de acte normative remise spre coordonare*.

Viceministru

Nicolae EȘANU