

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul Legii privind importul mijloacelor de transport cu destinație specială

Condițiile ce au impus elaborarea proiectului și finalitățile urmărite prin implementarea noilor reglementări

Proiectul de lege privind importul mijloacelor de transport cu destinație specială are ca scop simplificarea procedurii de import a autovehiculelor cu destinație specială oferite cu titlu gratuit (donație) autorităților administrației publice centrale și locale, precum și instituțiilor publice.

Potrivit practicii instituite, prin legi de excepție se permite prin derogare de la prevederile Codului vamal, Codului fiscal, Legii cu privire la tariful vamal introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unor autovehicule cu destinație specială, indiferent de termenul de exploatare, cu scutirea de plata drepturilor de import.

Necesitatea adoptării unor norme derogatorii este determinată de prevederile art.31 alin.(1) al Codului vamal, potrivit căruia importul este regimul vamal în care mărfurile introduse pe teritoriul vamal primesc statutul de mărfuri puse în liberă circulație numai după ce sînt plătite drepturile de import și sînt aplicate măsurile de politică economică.

Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Potrivit art.1 subpct. 26) din Codul vamal prin termenul “drepturi de import” se înțelege taxa vamală, taxa pentru procedurile vamale, taxa pe valoarea adăugată, accizele și orice alte sume care se cuvin statului la importul de mărfuri, încasate de organul vamal în conformitate cu legislația.

Concomitent, art.20 alin. (4) al Codului vamal stabilește că este interzisă introducerea și/sau plasarea sub regimul vamal de import a mijloacelor de transport auto, a motoarelor și a caroseriilor cu termenul de exploatare de peste 10 ani, a tractoarelor cu termenul de exploatare de peste 12 ani clasificate la poziția tarifară 8701, iar a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703 și a autovehiculelor concepute pentru transportul de maximum 20 persoane clasificate la poziția 8702, precum și a motoarelor și a caroseriilor acestora cu termenul de exploatare de peste 7 ani, cu excepțiile stabilite.

De menționat că, beneficiari ai autovehiculelor cu destinație specială permise a fi importate în baza legilor de excepție sunt, în principal, autoritățile publice centrale și locale, instituțiile publice, iar autovehiculele respective sunt imperios necesare realizării funcțiilor acestor autorități.

Remarcăm că în ultimii ani se observă o creștere a numărului legilor în speță. Spre exemplu, în anul 2010 au fost adoptate 12 legi derogatorii, în 2009 - 7 legi. Ca regulă, legile respective vizează importul autovehiculelor cu destinație specială: ambulante, autospeciale pentru transportarea deșeurilor, pentru stingerea incendiilor, pentru transportarea deținuților, autovehicule speciale destinate instituției publice naționale a audiovizualului Compania „Teleradio-Moldova”, etc.

Astfel, prin adoptarea proiectului în cauză se va simplifica importul autovehiculelor de utilitate publică, evitîndu-se legile derogatorii pentru fiecare automobil/lot de automobile destinat autorităților publice.

Totodată, proiectul prevede abilitarea Guvernului cu dreptul de a reglementa modul de introducere în țară și de plasare sub regim vamal de import a autovehiculelor cu destinație specială cu termenul de exploatare ce depășește pe cel admis de lege.

Fundamentarea economico-financiară

Implementarea proiectului de față nu presupune cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat.

Impactul proiectului

Impactul prezentului proiect de lege va consta în simplificarea importului autovehiculelor de utilitate publică, evitându-se legile derogatorii pentru fiecare automobil/lot de automobile destinat autorităților publice.

Obiecțiile, recomandările și evaluările pe marginea proiectului înaintate de către instituțiile interesate și concluziile acestora

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239 din 13 noiembrie 2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul Legii a fost plasat pe pagina web oficială a Ministerului Justiției www.justice.gov.md, compartimentul *Transparența decizională*, directoriul *Proiecte de acte normative remise spre coordonare*.

Viceministru

Nicolae EȘANU